(9) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭58—49530

60 Int. Cl.3 B 60 P 1/00 3/00

識別記号

庁内整理番号 7214-3D 7214-3D

**43公開 昭和58年(1983)3月23日** 

発明の数 1 審査請求 有

(全 3 頁)

## 

20特 昭56-148292

20出

昭56(1981) 9月19日

@発 明 者 藤田胖

神戸市中央区脇浜町2丁目11番

1号

切出 願 人 三輪運輸工業株式会社

神戸市中央区脇浜町2丁目11番

個代 理 人 弁理士 辻本一義

明

- 1. 発明の名称 荷物運搬装置
- 2. 特許請求の範囲
- (1) コ字型のトレーラー・シャーシ(3)の内側に散 けたコ字型の昇降部(4)の内側壁に穴(0)を形成し、 との穴00より斜め前方に突出する出役杆(1)を設 け、他方、荷物受台の側部において前記出及杆 41)が自在に係脱しうる様にした凹部42を形成し、 前記凹部(2)に出役杆(1)を係止させて荷物受台を 固定する様にしたととを特徴とする荷物運搬装
- 8. 発明の牂細な説明

この発明は荷物運搬装置に関するものであり、 特に、製鉄所、精錬所、造船所等で重量物等の運 搬に用いる権内又は一般道路の無軌道輸送手段と して運転される運搬車に関するものである。この 種の運搬車の中には、トラックの牽引部分の後部 にコ字型のトレーラー・シャーシを連続させ、こ のトレーラー・シャーシに重量物、大容量物ある

いは長尺物等様々な被運撤物に応じたコンテナや フラットパレット等の各種取りはずし可能な荷物 受台を搭載する様にしたものがあり、この発明で は、とりわけ、その荷物受台の安定搭載のための 装置を提起することを目的とするものである。

以下、実施例として示した図面に従って、この 発明の構成を説明する。

先ず、第1図に見る様に、運搬車(1)は牽引部分 (2)とその後部に連結されたコ字型のトレーラー・ シヤーシ(3)より成つている。このトレーラー・シ ヤーシ(3)は内側にコ字型の昇降部(4)を散けており、 この昇降部(4)は、第4図にも見る様に、その下端 緑を内側に折曲延長して水平部(6)を形成している。

第2図は、コイル状の楷荷信を搭載したパレツ ト(7)を、そして第8図は近近物の積荷(8)を搭載し たコンテナ(9)を示しており、これらパレツト(7)や コンテナ(9)等の荷物受台が、前記トレーラー・シ ヤーシ(3)の昇降部(4)に乗せられて運搬が行なわれ る様になつている。との場合、前記水平部(5)が街 物受台を下方より支持することになる。また、徘

(2)

・特開昭59- 49530(2)

物受台を昇降部(4)に乗せたりあるいは降ろしたりする際に、昇降部(4)自体を下降させ、そして運搬車(1)を運転する際には昇降部(4)を上昇させておく様になつている。

次に、前紀昇降部(4)の内側の側壁には一対の穴 00000が形成されてあり、この穴(0000より斜め前方 (牽引部分の方)に出役可能な出役杆(4)を散けている。

他方、前紀出及杆師に対応して、パレット(7)やコンテナ(9)等の荷物受台の側部には、出及杆師が自在に係脱しうる凹部(2)が形成されている。この凹部(3)は、第6 図に見る様に壁面が円弧状になっており、また、出及杆師の先端部が当接する前部の裏面には当て板(3)が配されて補強されている。 更に、この凹部(3)の下板(4)は水平ではなく、開放側に向って下降する針め状に形成され、出及杆師がこの凹部(3)に浮易に挿入されて係止しうる機造になっている。

そとで、パレット(7)やコンテナ(8)等の荷物受台 を昇降部(4)に乗せたり降ろしたりする際には出及

(3)

(4) … 昇降部、

60 …穴、

00…出改杆、

似…四部

代理人 弁理士 辻 本 一 義

杆師を穴の内に及入させておき、また、荷物受台を昇降部(4)に乗せて運搬車(1)を運転したり、あるいは昇降部(4)の前部を持ち上げてダンプとして昇降部(4)を傾斜させたりする場合には出及杆師を突出させて荷物受台の凹部的に係止させ、荷物受台を安定的に固定する様になつている。従つて、退壊車(1)の発逸、停止の際にも、搭載された荷物受台がずれたりするのを防止しうる構造となっている。

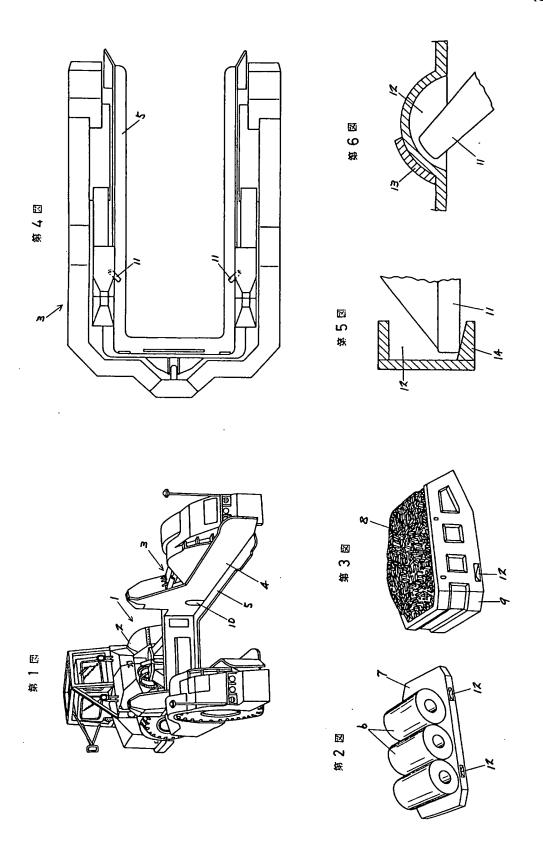
との発明は、上述の如き構成を有するものであり、 従つて、 荷物受台を安定して搭載しうる荷物 運搬装置を提供するととができたものである。

## 4. 図面の簡単な説明

第1図は、この発明に係る運搬車の斜視図。第2図は、コイル状の積荷を搭載したパレットの斜視図。第8図は、重量物の積荷を搭載したコンテナの斜視図。第4図は、トレーラー・シャーシの上面図。第5図は、出砂杆を係止させた凹部の縦断面図。第6図は、第5図の横断面図。

(3) … トレーラー・シヤーシ

(4)



**—173**—